



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification

Systeme de Management de la Qualite certifie ISO version 2015 par Bureau Veritas pour la delivrance du Bordereau Electronique de Suivi des Cargaisons importees et exportees par voie maritime.

Chers chargeurs,

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), **Votre Partenaire**, a procede en mars, au lancement du Bordereau Electronique de Suivi des Cargaisons (BESC) terrestre à l'Antenne regionale CNCC de l'Est, situee à Garoua-Boulaï, non loin de la frontiere avec la Republique Centrafricaine.

Durant ce meme mois de mars considere comme le mois de la femme, le CNCC a organise des seminaires de formation à l'attention des femmes entrepreneures afin de leur permettre d'acquierir une autonomie economique. Au-delà des aspects economiques et financiers, elles ont reçu des conseils prodigues par des experts venus des administrations publiques, des banques ainsi que des associations.

Dans le cadre de la commémoration de la Journée du Commonwealth, et mettant en valeur le volet promotion du commerce exterieur, le Chairman du Commonwealth Enterprise and Investment Council (CWEIC), **Lord Jonathan Peter MARLAND**, en visite au Cameroun, a été reçu par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, **Chief Dr Joseph DION NGUTE**.

Le CNCC et l'Université d'Ebolowa (UEB) ont signe une convention de partenariat destine à dynamiser la professionnalisation de l'enseignement et faciliter l'insertion des étudiants dans le secteur du transport, de la logistique et du commerce international.

La Lettre du Chargeur de mars se termine avec un rappel de l'incident maritime survenu au port de Casablanca, au Maroc, ayant conduit à la fermeture officielle du port durant trois jours. Le CNCC saisit l'occasion offerte par cet incident pour sensibiliser les chargeurs sur l'importance d'anticiper le risque dès la négociation contractuelle en faisant le choix de l'Incoterm.

Excellente lecture !

**Auguste MBAPPE PENDA**  
Directeur Général - CNCC

## BESC TERRESTRE

**LE CNCC A PROCÉDÉ AU LANCEMENT DU BESC TERRESTRE À L'ANTENNE RÉGIONALE CNCC DE L'EST SITUÉE À GAROUA-BOULAÏ**



● **JIF 2026: Le CNCC organise un séminaire de formation en vue de booster l'entrepreneuriat féminin**

● **CWEIC : Le Chairman reçu par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement et les partenaires stratégiques**

● **Coopération : Le CNCC et l'Université d'Ebolowa main dans la main**

● **Garoua-Boulaï : Lancement du BESC terrestre à l'Antenne regionale CNCC de l'Est**

● **Transport Maritime: Bien choisir l'Incoterm**

## Formation

### Le CNCC accompagne les femmes entrepreneurs

Le séminaire a été organisé dans le cadre des activités du CNCC à l'occasion de la JIF 2026.



Une vue des participants

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) a organisé, le 02 mars 2026 au siège à Douala, un séminaire de formation sur le thème « **Femme et facilitation du commerce : Faciliter l'accès au financement et aux réseaux pour renforcer l'autonomisation économique** ». Ce séminaire a bénéficié de l'appui des administrations publiques, telles que le Ministère de la Promotion de la Femme et de la Famille (MINPROFF), des institutions bancaires, à l'instar de CCA Bank, et des associations, notamment le groupe de partage d'expériences dans le renforcement des associations des femmes et des communautés d'affaires (GIC-APEJEA), et le Cameroon Women Entrepreneur Network (CWEN).

Les participantes ont suivi un exposé sur l'agriculture durable, présenté par M. MEKANDA William, expert du GIC-APEJEA. Elles ont beaucoup appris auprès de Mme Cyrema TCHACHUE, promotrice de la PME, KABALAN's qui a profité de cette occasion pour partager son expérience.

Durant les échanges, Mme NOUNGOUA Natacha Corinne, Chef de Service de l'Analyse Économique et de la Cartographie au CNCC, a présenté la transformation institutionnelle du CNCC et a également sensibilisé les femmes entrepreneures sur l'importance de participer aux foires commerciales. Pour terminer, les femmes ont été édifiées sur les opportunités qu'offre la ZLECAf.

## Coopération

### Le Chairman de CWEIC reçu par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement

Lord MARLAND visite les partenaires stratégiques en compagnie du Directeur Général du CNCC.



La photo d'ensemble

En visite au Cameroun, à l'occasion de la célébration de la Journée du Commonwealth, le Chairman du Commonwealth Enterprise and Investment Council (CWEIC), Lord Jonathan Peter MARLAND, a été officiellement reçu le 02 mars 2026, dans les administrations publiques basées à Yaoundé. Il était accompagné du Directeur Général du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), M. Auguste MBAPPE PENDA par ailleurs Chairman du CWEIC Hub Cameroun-Gabon-Togo-Sierra Leone.

Tout a commencé au siège du FEICOM à Yaoundé avec la tenue de la séance de travail portant sur la problématique de la numérisation de l'apprentissage, en présence des partenaires stratégiques du CWEIC. Parmi ceux-ci se trouvaient les représentants des Conseils régionaux et les responsables des Administrations publiques.

Lord MARLAND et sa suite se sont ensuite rendus au Ministère des Relations Extérieures pour le lancement officiel au Cameroun, des activités de la Journée du Commonwealth 2026. À l'issue de cette cérémonie, la délégation a été reçue en audience par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, S.E. Chief Dr Joseph DION NGUTE.

La journée s'est achevée par la visite de deux (02) institutions partenaires stratégiques du CWEIC, notamment la Cameroon Telecommunications (CAMTEL) et la Caisse de Stabilisation des Prix des Hydrocarbures (CSPH).

Ces visites, effectuées par le Chairman du CWEIC en compagnie du Directeur Général du CNCC, visaient à mobiliser les partenaires stratégiques en vue des rencontres imminentes avec d'autres pays membres du CWEIC, afin d'ouvrir des échanges qui devraient permettre à chaque partenaire de trouver des opportunités d'investissement.

## Coopération

### Le CNCC et UEB main dans la main

*La professionnalisation de l'enseignement et l'insertion des étudiants dans le marché de l'emploi.*



Les personnels du CNCC et de l'UEB

Le Directeur Général du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), **M. Auguste MBAPPE PENDA** et le Recteur de l'Université d'Ebolowa (UEB), le **Pr Jean Bosco ETOA ETOA**, ont procédé, le 05 mars 2026 à Ebolowa, à la signature d'un Accord-cadre entre leurs deux administrations.

**« Au-delà des aspects formels, la signature de cet Accord-cadre favorise une collaboration plus étroite entre les administrations publiques et les universités d'État, et témoigne de la volonté des deux institutions d'assurer la mise en œuvre de la politique gouvernementale relative à la professionnalisation des enseignements »**, a déclaré **M. Auguste MBAPPE PENDA**, dans son discours.

Ce partenariat ainsi signé, vise à dynamiser la professionnalisation de l'enseignement et à faciliter l'insertion professionnelle des étudiants de l'école supérieure des Transports, de la Logistique et du Commerce de l'Université d'Ebolowa dans le marché de l'emploi. La discipline, la rigueur, l'intégrité, l'innovation et le sens de la responsabilité constituent des éléments importants pour tout réussir dans ce domaine, ont reconnu l'ensemble des enseignants au cours de la cérémonie de signature.

## Concertation

### Lancement du BESC terrestre à l'Antenne régionale CNCC de l'Est

*Une concertation organisée à la sous-préfecture de Garoua-Boulaï sur le BESC terrestre.*



Les participants aux travaux

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) a organisé du 19 au 23 mars 2026 dans la salle de réunion du Centre de vie CNCC et à la sous-préfecture de Garoua-Boulaï dans la Région de l'Est, des concertations présidées par **M. ASSE Julien Martial**, Sous-préfet de la localité. C'était dans le cadre du lancement du Bordereau Électronique de Suivi des Cargaisons (BESC) terrestre à l'Antenne régionale CNCC de l'Est.

En présence des Autorités administratives et des responsables des forces de maintien de l'ordre, **M. MBANG MBANG Sylvain**, Chef d'Antenne régionale, et **M. BIKELE Robert Clauzel**, Chef du service BESC Maritime export et régularisation, ont respectivement présenté les missions du CNCC et la place du BESC dans le commerce extérieur. Ils ont également abordé des thématiques relatives aux frais de délivrance du BESC Import/Export aux différents points de passage des marchandises dans la région de l'Est, aux modalités et aux mécanismes de collecte des frais de BESC ainsi qu'à la compétence administrative en matière de gestion du BESC.

Au terme des travaux, une recommandation a été formulée, celle relative à l'harmonisation des tarifs du BESC sur l'ensemble du territoire national.



## Sensibilisation

### Bien choisir l'Incoterm

**Un incident survenu au port de Casablanca rappelle l'importance du choix de l'Incoterm.**



*Domage en mer*

Le mercredi 25 février 2026, le porte-conteneurs IONIKOS, battant pavillon libérien, venait de franchir la passe du port de Casablanca au Maroc lorsqu'il a été secoué par une forte houle, entraînant la chute de 85 conteneurs dans la mer. Cet incident, d'une rare intensité, risque d'avoir des répercussions potentiellement graves sur les chaînes régionales d'approvisionnement du fait d'avoir causé un arrêt d'activités au port de Casablanca de plus de 40 heures.

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), en tant que partenaire du chargeur sur toute la chaîne logistique, voit en cet incident l'occasion de rappeler aux chargeurs, le contexte de leur activité ; celui marqué par la congestion portuaire, les retards opérationnels et les contraintes climatiques. Ainsi, le CNCC sensibilise les chargeurs, les opérateurs économiques ainsi que les transitaires à l'importance de l'Incoterm DAP ou DDP. Les Incoterms constituent un ensemble codifié des dispositions contractuelles standards relatives au transport des marchandises. Ils déterminent celui qui supporte les pertes, les retards ou les surestaries.

Souscrire à un Incoterm est une décision stratégique qui impacte directement la performance financière et la résilience de la chaîne logistique. Alors, le chargeur devrait donc anticiper le risque dès la négociation contractuelle.

**CAMEROON**  
**TRADE HUB**

[www.cameroontradehub.cm](http://www.cameroontradehub.cm)

LES PROCEDURES DU COMMERCE EXTERIEUR DU CAMEROON EN UN SEUL CLIC

CAMEROON'S FOREIGN TRADE PROCEDURES JUST A CLICK AWAY

*cncc, votre Partenaire!*

## La Lettre du Chargeur

Une publication du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC)

**Siège :** Centre des Affaires Maritimes, Bonanjo, Douala.  
B.P. 1588, Douala.  
Tél. : (237) 233 43 68 88 / 233 43 67 69, Fax : 233 43 70 17.  
Email : [info@cncc.cm](mailto:info@cncc.cm), Website : [www.cncc.cm](http://www.cncc.cm).

**Directeur de publication :** Auguste MBAPPE PENDA.  
**Redacteur en Chef :** Théodore Roger DIPPAH KAYESSE.  
**Ont collaboré à cette édition :** Luc NDOB, Vanessa MELLA KAMDEM, Junior OKOU MAMA, Fabien II AMOUGOU, Emmaculate KELESE, Randolph NJUME, Jean Marcel HELL, Patricia NGO BAHANAK, Corinne ONGUENE.

**Impression :** Harmony Poly Business.

**Bureau de Paris - France**  
3, Rue du Quatre-septembre, 75002, Paris  
Tél. : +33 (0)142617924/+33 (0)183879629  
[representation@cncc.cm](mailto:representation@cncc.cm)

**Antenne régionale du Sud - Kribi**  
Tél. : (237) 222 48 16 37  
[antennesud@cncc.cm](mailto:antennesud@cncc.cm)

**Antenne régionale du Sud-Ouest - Limbé**  
Tél. : (237) 233 33 21 36 / 233 33 21 38  
[swregionaloffice@cncc.cm](mailto:swregionaloffice@cncc.cm)

**Antenne Régionale du Centre - Yaoundé**  
Tél. : 237 222 220 283, 222 220 284 222 220 285  
[antennecentre@cncc.cm](mailto:antennecentre@cncc.cm)

**Antenne Régionale de l'Extrême Nord - Kousséri**  
Tél. : 696 12 99 13  
[antenneextremenord@cncc.cm](mailto:antenneextremenord@cncc.cm)

