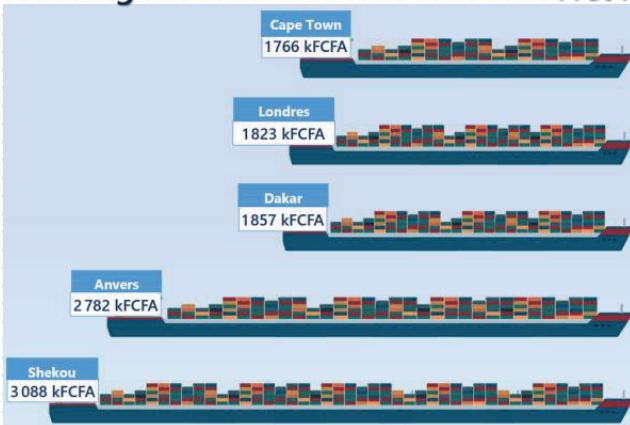


NOTE DE CONJONCTURE

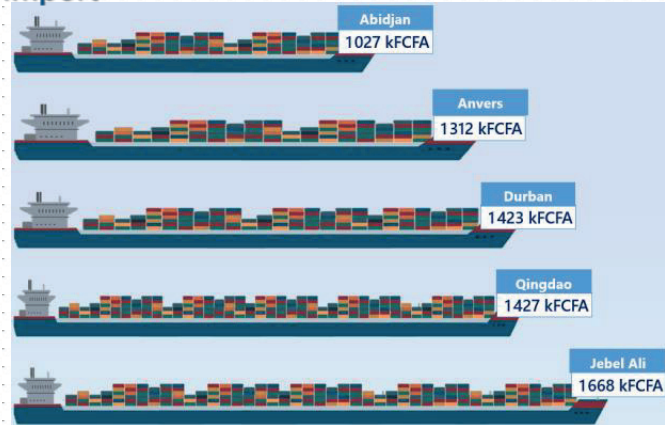
N° 037

4^E TRIMESTRE 2023

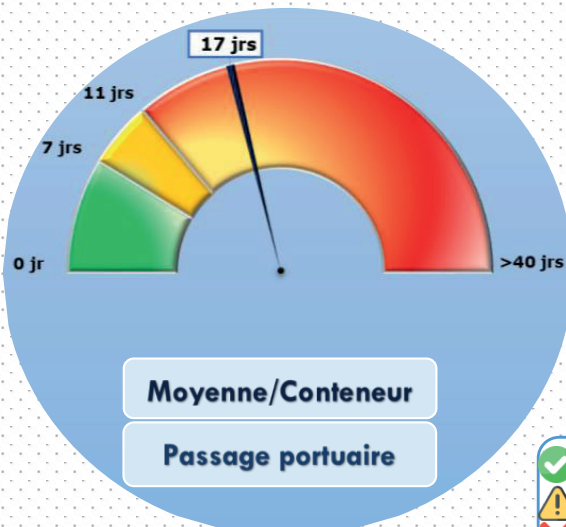
40' Frigo



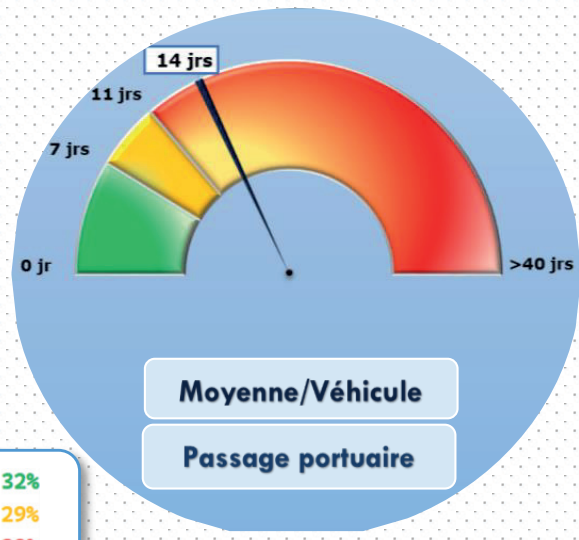
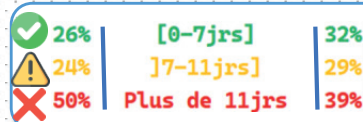
Frêt moyen à l'import



20'Sec



RTC



TMFD

SOMMAIRE

AVANT PROPOS	3
DOSSIER : Exportation par voie maritime du cacao camerounais en 2023	4
COÛT DE TRANSPORT MARITIME À L'IMPORT	7
<i>Coût de Transport Maritime d'un EVP Frigorifique 20'</i>	<i>7</i>
<i>Coût de Transport Maritime d'un EVP Sec 20'</i>	<i>7</i>
<i>Coût de Transport Maritime d'un EVP Frigorifique 40'</i>	<i>8</i>
<i>Coût de Transport Maritime d'un EVP Sec 40'</i>	<i>9</i>
<i>Coût de Transport Maritime d'un véhicule</i>	<i>10</i>
DELAIS DE PASSAGE PORTUAIRE DE MARCHANDISES	11
<i>Délai de passage portuaire de marchandises conteneurisées</i>	<i>11</i>
<i>Délai de passage portuaire de véhicules</i>	<i>12</i>
FRET AERIEN	13
<i>Tonnage à l'Export</i>	<i>13</i>
<i>Tonnage à l'Import</i>	<i>14</i>



Auguste MBAPPE PENDA
DG CNCC

Votre Partenaire



Missions

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) est un Etablissement Public Administratif qui assure aux chargeurs :

- L'assistance sur toute la chaîne de transport et du commerce;
- La défense de leurs intérêts en vue de contribuer à la promotion du commerce international.

Les actions d'assistance aux chargeurs

- Assistance par la formation
- Assistance par l'information
- Réhabilitation des structures d'assistance et de proximité
- Assistance par la promotion du commerce extérieure
- Mise en place du cyber des chargeurs

Le développement des équipements de facilitation des transports et du commerce

- Réhabilitation du Musée Maritime de Douala
- Construction des Magasins
- Construction des Centres de vie pour le séjour des transporteurs



Centre de Vie CNCC de la Dibamba
Région du Littoral



Centre de vie CNCC de Kousséri
Région de l'Extrême-Nord



Centre de Vie CNCC de Ngoulentang
Région du Centre



Maquette du Centre de vie CNCC
de Garoua Boulai
Région de l'Est



Magasin de Stockage CNCC de Kribi
Région du Sud



Magasin de Stockage
CNCC de Douala-Bassa
Région du Littoral



Magasin de Stockage
CNCC de Tiko
Région du Sud-Ouest



Magasin de Stockage CNCC
d'Abang Minko'o
Région du Sud

www.cameroontradehub.cm



Toutes les procédures du commerce extérieur en un clic

Siège : Centre des Affaires Maritimes à Bonanjo
BP. : 1588 Douala Cameroun
Tél. : (+237) 233 43 67 67
Fax: (237) 233 43 70 17
Site Web: www.cncc.cm
E-mail : info@cncc.cm

Représentation CNCC de Paris - France
3, Rue du quatre-Septembre, 75002 Paris.
Tél : +33 (0) 142617924
representation@cncc.cm

Antenne Régionale CNCC de l'Extrême-Nord - Kousséri
Situé à 100 mètres du Pont Ngueli
à la frontière avec la République du Tchad.
Tél : 696 12 99 13
antenneextremenord@cncc.cm

Antenne Régionale CNCC du Sud-Ouest - Limbé
3ème étage, Direction Générale CDC Crédit Union,
Face Bureau des Douanes, Bota Limbé.
Tél : 233 33 21 361233 33 21 331677 31 89 04
suregionaloffice@cncc.cm

Antenne Régionale CNCC du Sud - Kribi
Ngoye, face station Tradex
Tél : 222 46 16 371699 55 26 18
antennesud@cncc.cm

Antenne Régionale CNCC du Centre - Yaoundé
10ème étage, immeuble DJENGA' Apart
Avenue Ahmadou Ahidjo Derrière la Tribune
présidentielle, Boulevard du 20 mai.
Tél : 222 220 283
antennecentre@cncc.cm

AVANT-PROPOS

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) suit l'évolution d'un certain nombre d'indicateurs de performance du commerce international en vue d'une meilleure connaissance du commerce et du transport. Il le fait, à travers son Observatoire des Transports, important instrument d'aide à la décision.

Les indicateurs retenus décrivent la conjoncture des transports et du commerce extérieur du Cameroun. Tous les modes de transports sont pris en compte, aussi bien le mode maritime, le mode ferroviaire que le mode aérien. Le mode terrestre sera intégré dans les prochains numéros. La Note de Conjoncture du CNCC, est ce document, qui analyse trimestriellement l'actualité des transports et du commerce à travers le suivi de l'évolution d'indicateurs clés de toute la chaîne des transports. Il constitue par conséquent un important outil de prise de décision aussi bien pour les acteurs privés que pour les pouvoirs publics.

Le dossier de ce numéro se penche sur l'analyse de l'évolution du prix Fob à l'export de la fève de cacao au cours de l'année 2023. Il révèle une hausse régulière du prix du cacao atteignant une moyenne de 2 298 FCFA le kilogramme au 4^{ème} trimestre 2023 et contrastant avec une baisse des quantités exportées.



L'analyse de l'évolution des principaux indicateurs en matière de transport de marchandises révèle que le séjour moyen des véhicules d'occasion importés au parc TMFD au 4^{ème} trimestre 2024 s'est établi à 14 jours soit, deux jours de plus qu'il y a un an.

Au cours du 4^{ème} trimestre 2023, le délai moyen de passage des marchandises conteneurisées à l'import au port de Douala est de 17 jours, sensiblement le même délai qu'au 4^{ème} trimestre 2022.

Vous trouverez dans la présente édition des informations détaillées sur ces différentes questions.

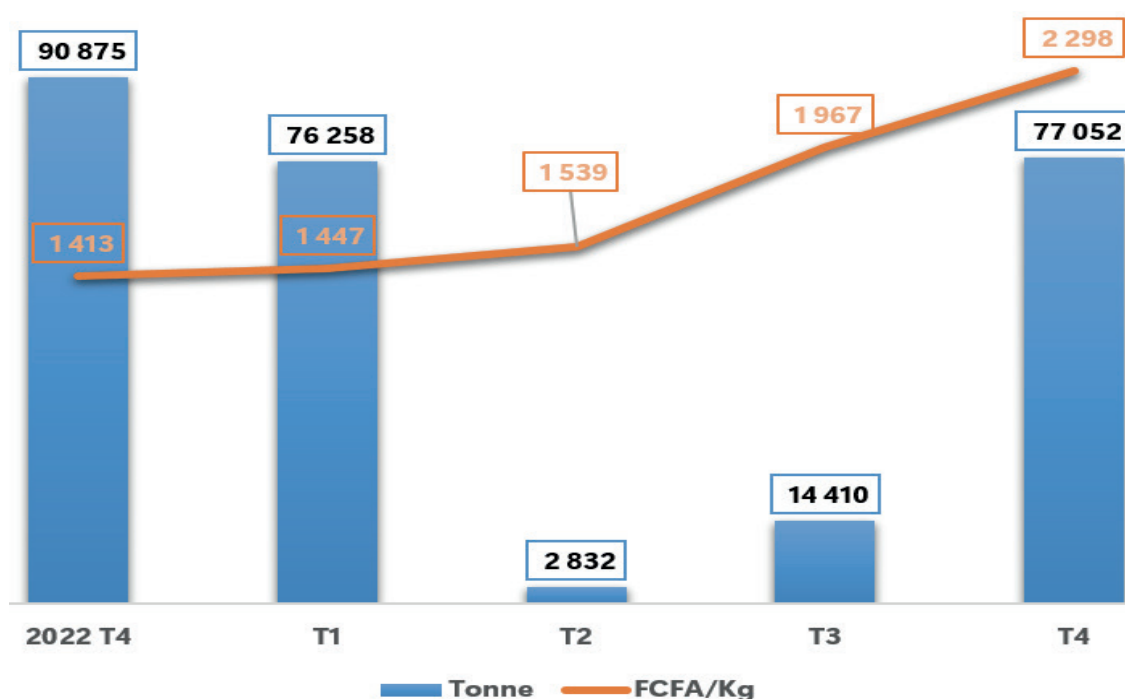
Bonne lecture !

Auguste MBAPPE PENDA
Directeur Général

DOSSIER : Exportation par voie maritime du cacao camerounais en 2023

Parmi les trois principaux produits d'exportations du Cameroun depuis 2019, le cacao a enregistré au cours de l'année 2023 des recettes d'exportation (voie maritime) de 320 milliards de FCFA correspondant à 170 553 tonnes contre 244 763 tonnes en 2022. Malgré cette baisse de la production marquée par la rareté de la fève de cacao, on enregistre au cours de l'année 2023 une hausse du prix du cacao avec une moyenne de la valeur Fob à l'export de 1 877 FCFA/kg contre 1 325 FCFA/kg en 2022.

Graphique 1 : Evolution du prix fob de la fève de cacao en 2023



Source : CNCC

L'analyse de l'évolution trimestrielle de la valeur Fob à l'export du cacao révèle qu'on est passé de 1 413 FCFA/kg au 4^e trimestre 2022 à 2 298 FCFA/kg un an plus tard soit une progression de 63% en glissement annuel. Cette hausse soutenue du prix du cacao au Cameroun révèle également une certaine bataille entre les exportateurs et les transformateurs locaux pour le contrôle de la fève, dont les quantités sont de plus en plus insuffisantes pour satisfaire les besoins des acteurs de la filière. En effet, avec l'arrivée sur le marché de la transformation locale de trois nouveaux broyeurs (Altantic Cocoa et Neo Industry, Africa Processing), la demande locale devient grandissante. De l'autre côté, les exportateurs généralement affiliés aux grands négociants internationaux subissent également une certaine pression. Cette confrontation a donc pour conséquence immédiate la hausse du prix de la fève.

Tableau 1 : Principales destinations du cacao

Port de débarquement	T4 2022			T4 2023			Variation Prix Fob
	Qté (Tonne)	Part	Prix Fob (FCFA/kg)	Qté (Tonne)	Part	Prix Fob (FCFA/kg)	
Amsterdam	72 222	79,5%	1 412	49 213	63,9%	2 303	63,1%
Pasir Gudang	7 067	7,8%	1 423	9 606	12,5%	2 360	65,8%
Ambarli	1 304	1,4%	1 457	8 497	11,0%	2 346	61,0%
Barcelone	298	0,3%	964	1 521	2,0%	2 443	153,5%
Anvers	2 269	2,5%	1 484	1 660	2,2%	2 173	46,5%
Valence	2 831	3,1%	1 375	1 368	1,8%	2 235	62,5%
Istanbul	22	0,0%	1 188	519	0,7%	2 142	80,2%
Jakarta	3 969	4,4%	1 412	281	0,4%	1 988	40,8%
Gênes	204	0,2%	1 373	102	0,1%	2 323	69,2%
Yokohama	51	0,1%	1 539	50	0,1%	2 615	69,9%
TOTAL EXPORT	90 875	100%	1 413	77 052	100%	2 298	62,6%

Source : CNCC

Au 4^e trimestre 2023, dix ports ont accueilli 95% des fèves de cacao exportées du Cameroun dont Amsterdam au Pays-Bas (63,9%), Pasir Gudang en Malaisie (12,5%) et Ambarli en Turquie (11%).

On note de manière générale, une augmentation en glissement annuel du prix fob à l'export du cacao. S'agissant des quantités exportées, le sens de variation diffère selon les ports. En effet, le cacao ayant débarqué au port d'Amsterdam a été vendu plus cher au 4^e trimestre 2023 (2 303 FCFA/kg) mais à un volume moins important (49 213 tonnes) par rapport au 4^e trimestre 2022. C'est la même tendance observée aux ports d'Anvers, de Valence, de Jakarta, de Gênes et de Yokohama.

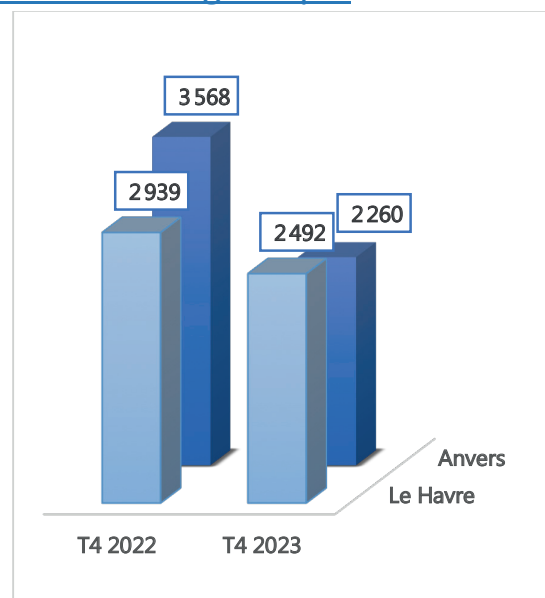
Par contre, comparativement au 4^e trimestre 2022, le cacao exporté du Cameroun et déchargé dans les autres ports a été vendu plus cher et en quantités plus importantes au 4^e trimestre 2023.

Au regard de l'évolution depuis fin 2022 jusqu'à fin 2023 du prix du kilogramme de la fève de cacao, on devrait s'attendre également à une tendance similaire au début de l'année 2024.

COÛT DE TRANSPORT MARITIME À L'IMPORT

Coût de Transport Maritime d'un Conteneur 20' frigorifique

Le coût moyen de transport d'un conteneur 20' frigorifique au cours du 4^e trimestre 2023 a baissé dans les deux principaux ports d'embarquement. En effet, au port d'Anvers on a enregistré une baisse de 37% avec une valeur de 2,26 millions de FCFA pour le compte du dernier trimestre de l'année 2024. Au port du Havre, le coût moyen de transport s'est établi à 2,49 millions de FCFA; soit une baisse de 15%. Toutefois, 25% des chargeurs ayant importées des marchandises dans des conteneurs 20' frigorifiques à partir du port du Havre ont dépensé plus de 3,8 millions de FCFA par conteneur au 4^e trimestre 2023.



Source : CNCC

Graphique 2 : Coût moyen de transport maritime d'un 20' Frigo (en millier de FCFA)

Coût de Transport Maritime d'un Conteneur 20' Sec

Tableau 2 : Coût moyen de transport maritime d'un 20' sec (en millier de FCFA)

PAYS	PORTS	T4 2022	T4 2023	Variation
Chine	Qingdao	1 801	1 427	-21%
	Nansha	1 430	1 266	-11%
	Shanghai	2 582	1 577	-39%
	Ningbo	1 355	1 258	-7%
	Xiamen	1 971	1 195	-39%
EAU	Jebel Ali	1 583	1 668	5%

PAYS	PORTS	T4 2022	T4 2023	Variation
Belgique	Anvers	1 552	1 312	-15%
France	Le Havre	1 501	1 186	-21%
Afrique du Sud	Durban	1 899	1 423	-25%
Côte d'Ivoire	Abidjan	838	1 027	22%
Tunisie	Sfax	1 146	810	-29%
Sénégal	Dakar	1 167	1 195	2%

Source : CNCC

Le coût moyen de transport d'un conteneur 20' sec dans les principaux ports d'embarquement chinois a connu une baisse au cours du 4^e trimestre 2023. Trois chargeurs sur quatre ayant utilisé ces ports ont dépensé au plus 1,5 million de FCFA (Nansha, Ningbo

et Xingang) et au plus 2 millions de FCFA à Shanghai. Cette tendance observée en Chine est la même que celle des autres principaux ports d'embarquement des 20' sec sauf aux ports de Jebel Ali (+5%), Abidjan (+22%) et Dakar (+2%).

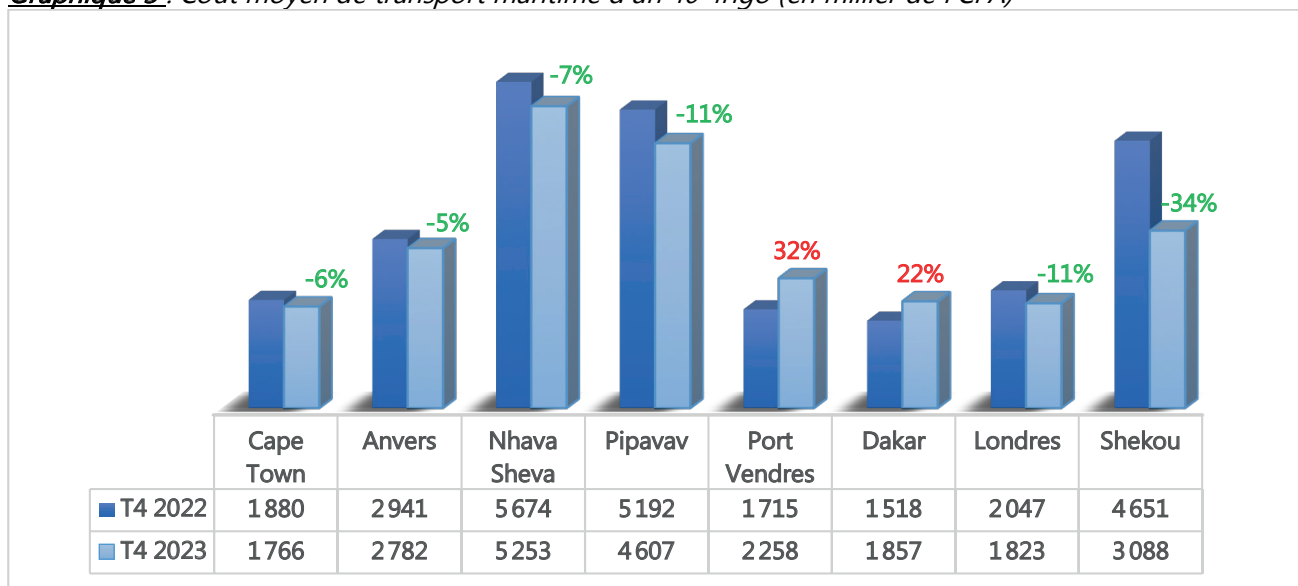
Coût de Transport Maritime d'un Conteneur 40' Frigorifique

Au cours du 4^e trimestre 2023, à l'exception des ports de Dakar (+22%) et Port Vendres (+32%), on note une baisse en glissement annuel du coût moyen de transport d'un 40' frigorifique dans l'ensemble des ports d'embarquement de ce type de conteneur pour le Cameroun.

En effet, le coût moyen de transport d'un 40' frigorifique à partir du port de Cape Town est de 1,9 million de FCFA au 4^e trimestre 2023 soit 100 000 FCFA en moins qu'au 4^e trimestre 2022. En Europe, le transport d'un 40' frigorifique du port d'Anvers et celui de Londres pour le Cameroun a coûté aux chargeurs respectivement en moyenne 2,8 millions (-5%) et 1,8 millions de FCFA (-11%).

Sur le continent asiatique, la variation est de -7% au port de Nhava Sheva (5,3 millions de FCFA), -11% au port de Pipavav (4,6 millions de FCFA) et de -34% au port de Shekou (3,1 millions de FCFA). Par ailleurs, 4^e trimestre 2023, 25% des chargeurs ayant utilisé l'un de ces trois ports ont déboursé plus de 6,3 millions de FCFA à titre de frais de transport de leur conteneur.

Graphique 3 : Coût moyen de transport maritime d'un 40' frigo (en millier de FCFA)



Source : CNCC

Coût de Transport Maritime d'un Conteneur 40' sec

Tableau 3 : Coût moyen de transport maritime d'un 40' Sec (en millier de FCFA)

PAYS	PORTS	T4 2022	T4 2023	Variation	PAYS	PORTS	T4 2022	T4 2023	Variation
Côte d'Ivoire	Abidjan	1 524	1 380	-9%	Chine	Ningbo	1 567	1 500	-4%
USA	Baltimore	2 158	2 047	-5%		Nansha	1 668	1 551	-7%
	New York	1 859	1 798	-3%		Qingdao	2 616	1 725	-34%
Canada	Montréal	1 771	1 875	6%	EAU	Jebel Ali	1 961	1 839	-6%
Belgique	Anvers	1 883	1 747	-7%	France	Le Havre	1 460	1 226	-16%

Source : CNCC

Au cours du 4^e trimestre 2023, le coût moyen de transport d'un conteneur 40' sec a baissé de 9% dans le principal port d'embarquement africain. En effet, il fallait déboursier en moyenne 1,4 million de FCFA pour importer un conteneur 40' sec à partir du port d'Abidjan. De plus, 75% des chargeurs ayant utilisé ce type de conditionnement du port ivoirien pour le Cameroun ont dépensé au plus 1,5 million de FCFA pour acheminer leur conteneur.

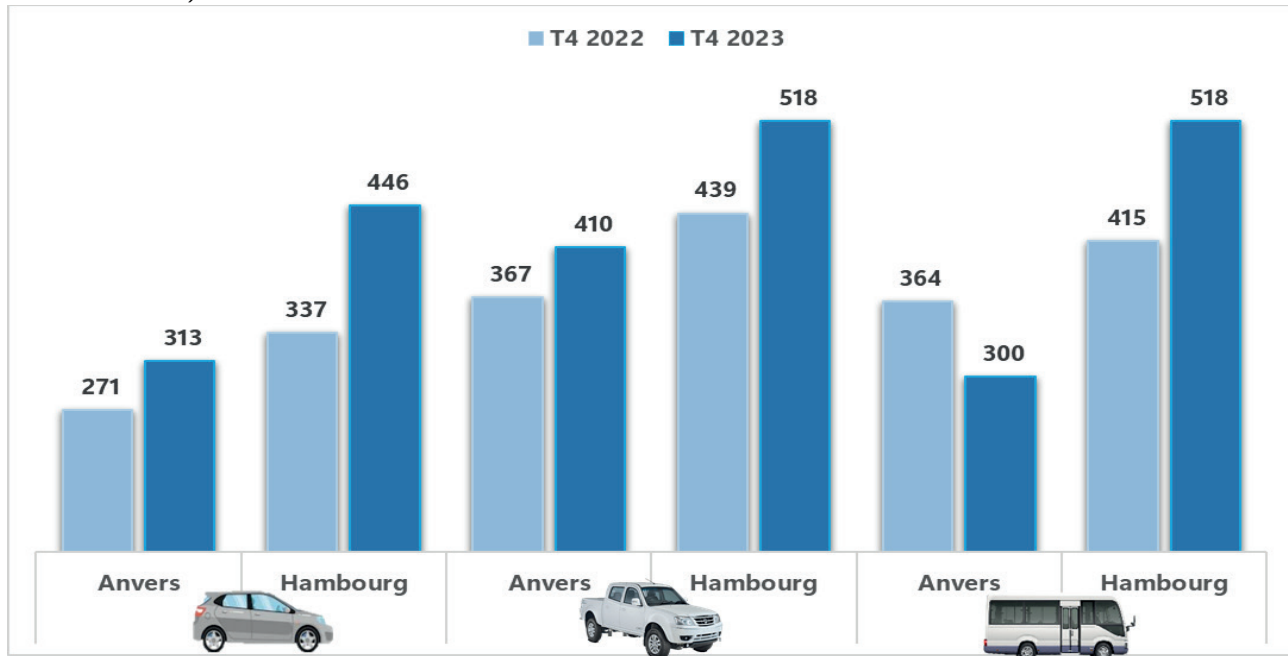
Le coût moyen de transport dans tous les principaux ports d'embarquement asiatiques a baissé au cours de la période d'étude. En effet, avec une baisse en glissement annuel de 4%, le coût moyen de transport d'un 40' sec à partir du port de Ningbo est de 1,5 million de FCFA au 4^e trimestre 2023. Aux ports de Nansha (-7%), de Qingdao (-34%) et de Jebel Ali (-6%), le coût moyen de transport d'un conteneur 40' sec à destination du Cameroun au cours du 4^e trimestre 2023 est respectivement de 1,55 million, 1,73 million et 1,84 million de FCFA.

Au niveau des principaux ports européens d'embarquement des conteneurs 40' sec, il fallait dépenser en moyenne respectivement 1,75 million et 1,23 million de FCFA pour embarquer ce type de conteneur à partir des ports d'Anvers et du Havre au 4^e trimestre 2023. Un chargeur sur quatre ayant utilisé ce type de conditionnement à partir de chacun de ces ports a dépensé plus de 2 millions de FCFA pour importer un 40' sec.

En Amérique, les tendances sont mitigées. En effet, au port de Montréal (1,88 million de FCFA), le coût moyen de transport a augmenté de 6%. Par ailleurs, avec moins de 2,1 millions de FCFA, les $\frac{3}{4}$ des chargeurs ont pu expédier leur conteneur. Par contre, aux ports de Baltimore (-5%) et de New York (-3%), la tendance est baissière. Toutefois, les tarifs pratiqués au port de New York sont plus dispersés au cours de cette période et 25% des chargeurs ayant expédié leur conteneur par ce port a payé au moins 3,2 millions de FCFA.

Coût de Transport Maritime d'un véhicule

Graphique 4 : Coût moyen de transport maritime d'un véhicule de tourisme et de transport en commun (en millier de FCFA)



Source : CNCC

Dans les deux principaux ports d'embarquement des véhicules de tourisme à destination des ports de Kribi et Douala, le coût moyen de transport a connu une tendance haussière au cours du 4^e trimestre 2023. En effet, au port d'Anvers, le coût moyen de transport d'un véhicule de tourisme est passé de 271 000 à 313 000 FCFA, soit une augmentation de 15% en glissement annuel. Au port de Hambourg il se situait à 446 000 FCFA correspondant à une augmentation de 42%. Pour ce qui est des Pickups, le coût moyen de transport dans les principaux ports d'embarquement a également augmenté au cours de la période d'étude. Au port d'Anvers, pour assurer l'acheminement de son Pickup, les chargeurs ont versé en moyenne la somme de 410 000 FCFA soit une hausse d'environ 12% en glissement annuel. Les tarifs pratiqués

s'éloignent d'au plus 100 000 FCFA de la moyenne. Au port de Hambourg le coût moyen de transport d'un Pickup s'élève à 518 000 FCFA soit une progression de 18% en glissement annuel. S'agissant des importations des Minibus, les chargeurs disent avoir déboursé au 4^e trimestre 2023, en moyenne, 300 000 FCFA pour acheminer un minibus à partir du port d'Anvers et 518 000 FCFA à partir du port de Hambourg.

Tableau 4 : Coût moyen de transport maritime d'un camions et autres engins lourds (en millier de FCFA)

	PAYS	PORTS	T4 2022	T4 2023	Variation	Quartile 1	Quartile 2	Quartile 3
CAMIONS								
	Belgique	Anvers	2 071	1 842	-11%	656	2 033	2 686
	Allemagne	Hambourg	2 103	1 795	-15%	1 140	2 033	2 165
AUTRES LOURDS								
	Belgique	Anvers	2 494	3 588	44%	2 427	3 870	7 760
	Allemagne	Hambourg	2 099	2 132	2%	2 050	2 132	2 296

Source : CNCC

Le coût moyen de transport des camions et des autres engins lourds dans les principaux ports d'embarquement a connu des variations opposées au 4^e trimestre 2023.

S'agissant des camions, le coût moyen de transport a baissé au cours de la période dans les deux ports. Il passe de 2,1 millions de FCFA à 1,8 millions de FCFA dans les deux ports.

Par contre, le coût moyen de transport des autres engins lourds a augmenté au cours de la période dans les deux ports avec une ampleur bien plus importante au port Belge. En effet, on est passé de 2,5 à 3,6 millions de FCFA au port d'Anvers soit une variation de 44% en glissement annuel contre 2% au port de Hambourg.

DELAIS DE PASSAGE PORTUAIRE DE MARCHANDISES

Délai de passage portuaire de marchandises conteneurisées

Tableau 5 : Délai de passage portuaire des conteneurs à destination du port de Douala (en jours)

	oct-22	nov-22	déc-22	T4 2022	oct-23	nov-23	déc-23	T4 2023
Moyenne	17,0	17,7	17,5	17,3	15,2	18,1	16,2	16,7
Variation					-10%	2%	-7%	-4%
1 ^{er} Quartile	8	8	8	8	7	8	7	7
2 ^e Quartile	12	12	12	12	10	12	12	11
3 ^e Quartile	21	22	20	21	18	22	19	20
Au plus 11 jrs	47%	47%	48%	48%	52%	46%	48%	48%

Source : Régie du Terminal à Conteneurs de Douala (RTC)

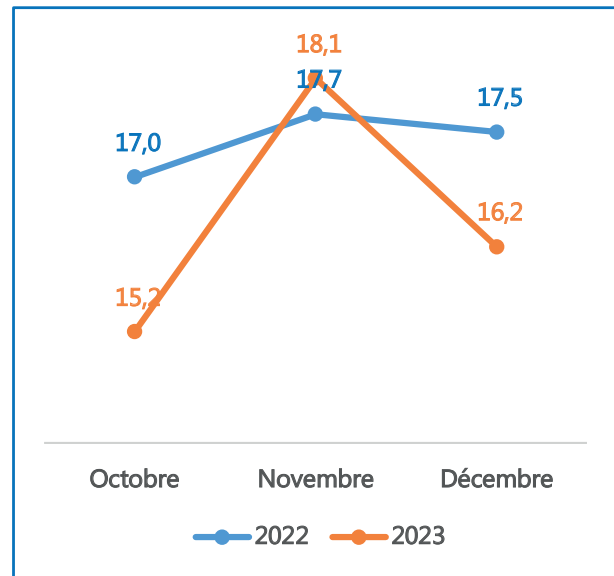
Au cours du 4^e trimestre 2023, le délai moyen de passage des conteneurs à l'import au port

de Douala est de 16,7 jours, soit une demi-journée de moins qu'au cours du 4^e trimestre

2022. Par ailleurs, un chargeur sur quatre a fait sortir son conteneur en au plus 7 jours au port de Douala au cours du 4^e trimestre 2023, contre 8 jours pour le compte du 4^e trimestre 2022. Aussi, 25% des chargeurs avaient au cours du 4^e trimestre 2023 effectué les différentes formalités d'enlèvement en plus de 20 jours ; contre 21 jours pour la même proportion au cours du dernier trimestre de l'année 2022.

L'analyse mensuelle indique que quelle que soit l'année, on enregistre un pic au mois de novembre et c'est le mois d'octobre qui affiche la meilleure célérité.

Graphique 5 : Délai de passage mensuel des conteneurs au port de Douala (en jours)



Source : RTC

Délai de passage portuaire de véhicules

Tableau 6 : Délai de passage portuaire des véhicules au parc automobile TMFD (en jours)

	oct-22	nov-22	déc-22	T4 2022	oct-23	nov-23	déc-23	T4 2023
Moyenne	12,1	13,0	12,3	12,4	12,9	15,3	14,5	14,2
Variation					6%	18%	18%	14%
1^{er} Quartile	4	4	6	5	4	6	4	6
2^e Quartile	8	9	9	9	9	10	10	10
3^e Quartile	15	16	15	16	15	18	18	17
Au plus 11 jrs	66%	62%	67%	65%	68%	56%	58%	61%

Source : Terminal Mixte Fruitier de Douala (TMFD)

Au 4^e trimestre 2023, le délai moyen de passage des véhicules au parc TMFD se situait à 14 jours soit deux jours de plus que le délai moyen observé au 4^e trimestre 2022. Par ailleurs, on note une différence au niveau de la proportion de véhicules importés sortis du parc TMFD et ayant passé au plus 11 jours (c'est-à-dire sans être exposés aux pénalités liées au stationnement prolongé et surestaries). En effet, elle est évaluée à 61% au 4^e trimestre 2023, soit 4 points de plus qu'au 4^e trimestre 2022.

L'analyse mensuelle permet de constater que le 4^e trimestre 2022 affiche une meilleure performance en terme de séjour des véhicules au parc TMFD comparativement au 4^e trimestre 2023.

Au mois d'octobre 2023, les chargeurs mettaient en moyenne 12 jours pour faire sortir leurs véhicules du parc TMFD, soit 1 jour de plus un an avant. Au cours de ce mois, 3 chargeurs sur 4 ont pu

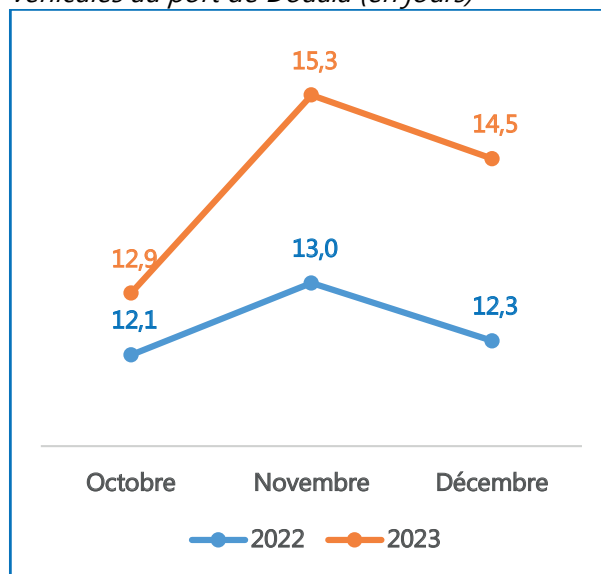
remplir toutes les formalités d'enlèvement de leurs véhicules en au plus 15 jours.

Au mois de novembre 2023, 50% des véhicules sortis avaient séjourné au plus 10 jours au parc TMFD. Par ailleurs, on note un rallongement du délai moyen de passage des véhicules de 2 jours comparativement au mois de novembre 2022 qui était de 13 jours.

Au mois de décembre 2023, on note également un rallongement du délai moyen de passage des véhicules de 2 jours comparativement au mois de décembre 2022. Enfin, il faut également relever que quelle que soit l'année, on observe toujours un pic au mois de novembre en terme de

délai de passage des véhicules au parc TMFD.

Graphique 6 : Délai de passage mensuel des véhicules au port de Douala (en jours)



Source : TMFD

FRET FERROVIAIRE

Tonnage

Au cours du 4^e trimestre 2023, le fret ferroviaire global s'est établi à 368 223 tonnes correspondant à une baisse de 2% en glissement annuel.

Tableau 7 : Fret ferroviaire montant par type de marchandises (en tonnes)

Dla ----->N'déré	T4 2022		T4 2023		Variation
	Tonnage	%	Tonnage	%	
Marchandises					
Hydrocarbures	172 024	56%	174 708	53%	2%
Conteneurs Montée	41 986	14%	46 923	14%	12%
Farines et céréales	35 989	12%	39 411	12%	10%
Sucre local	29 138	9%	30 024	9%	3%
Matériaux de construction	8 951	3%	20 824	6%	133%
Alumine (mat. 1ères)	4 485	1%	9 410	3%	109,8%
Oil & Gaz	6 131	2%	4 814	1%	-21%
Mat. 1ères Cimenterie	4 948	2%	2 547	1%	-48%
Engrais et insecticides	1 209	0%	2 382	1%	-52%
Autres marchandises	4 889	2%	906	0%	-25%
TOTAL	309 750	100%	331 949	100%	7%

Source : CAMRAIL

Au cours de la période d'étude, le fret ferroviaire montant (Douala vers

N'Gaoundéré) représente 90% du fret ferroviaire global ; soit 7 points de plus qu'au

cours du 4^e trimestre 2022. Il se chiffre à 331 949 tonnes traduisant une progression de 7% en glissement annuel. Il est essentiellement composé d'Hydrocarbures (53%), des marchandises conteneurisées (14%), des Farines et céréales (12%) et du Sucre local (9%). On note spécifiquement que les

quantités de matériaux de construction et d'Alumine transportées au 4^e trimestre 2023 ont plus que doublé par rapport à la même période en 2022. Pour les quatre derniers groupes de marchandises, on note une baisse en glissement annuel des quantités transportées.

Tableau 8 : Fret ferroviaire descendant par type de marchandises (en tonnes)

N'déré -----> D1a	T4 2022		T4 2023		Variation
	Tonnage	%	Tonnage	%	
Marchandises					
Bois en grumes	38 060	59%	12 120	33%	-68%
Graines et tourteaux	10 006	16%	12 099	33%	21%
Bois Sauvages	6 728	10%	4 310	12%	-36%
Conteneurs descente	1 282	2%	3 638	10%	184%
Animaux vivants	1 469	2%	1 537	4%	5%
Coton fibre	829	1%	1 290	4%	56%
Bois ouvrés (Débités)	5 889	9%	1 280	4%	-78%
TOTAL	64 263	100%	36 274	100%	-44%

Source : CAMRAIL

Le fret ferroviaire descendant (N'Gaoundéré vers Douala) qui représente 10% du fret ferroviaire global au cours du 4^e trimestre 2023 enregistre une baisse de 44% en glissement annuel. En effet, le fret descendant passe de 64 263 tonnes au 4^e trimestre 2022 à 36 274 tonnes au 4^e trimestre 2023. Cette tendance est notamment due à la baisse des quantités transportées de Bois en grumes (-68%), du

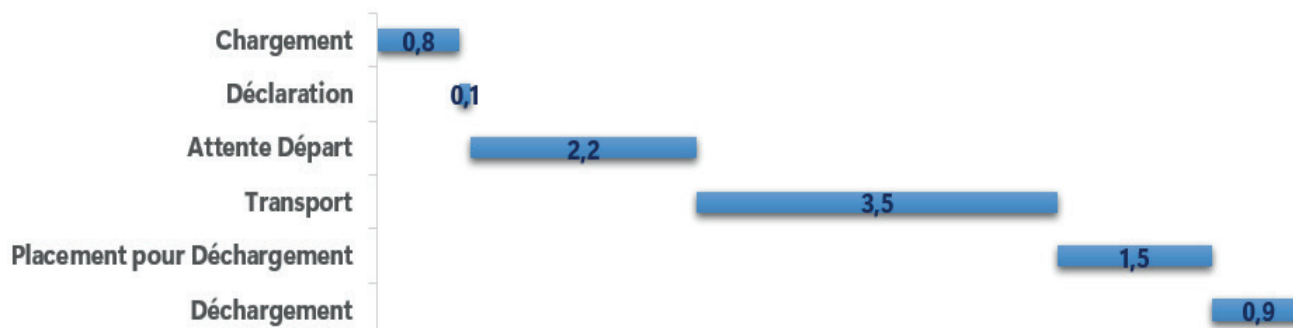
Bois sauvage (-36%) et du Bois débité (-78%) qui représentaient pris ensemble, 78% du fret descendant au 4^e trimestre 2022. Toutefois, au 4^e trimestre 2023, le Bois en grumes demeure la principale marchandise du fret ferroviaire descendant mais cette fois suivi de très près par les Graines et tourteaux. Le Bois sauvage (12%) et les marchandises conteneurisées (10%) occupent respectivement les 3^e et 4^e rangs.

Transit time

Au 4^e trimestre 2023, le transit time des marchandises en transit allant dans le sens Douala – N'Gaoundéré était d'environ 6 jours pour les marchandises conteneurisées et de 9 jours pour celles en conventionnel. Cette différence est due aux séquences de placement pour déchargement, d'Attente départ et de déchargement qui ont pris plus de temps pour les marchandises en conventionnel que pour celles en conteneurs.

Graphique 7 : Transit time des marchandises conteneurisées (jour)

Source : CAMRAIL

Graphique 8 : Transit time des marchandises en conventionnel (en jour)

Source : CAMRAIL

Dictionnaire des données

Délai de chargement : Durée entre la mise à disposition du wagon au chargeur et la fin de chargement.

Délai de Déclaration : Durée entre la fin de chargement du wagon et la levée de la déclaration en transit.

Délai d'Attente Départ : Durée entre la déclaration de la cargaison et le top départ du wagon dans un train.

Délai de transport : Durée entre la date de départ du wagon de la gare d'origine et la date d'arrivée à la gare de destination.

Délai de Placement pour Déchargement : Durée entre l'arrivée du wagon et sa mise-à-disposition effective au chargeur pour déchargement

Délai de Déchargement : Durée entre la mise-à-disposition du wagon au chargeur et son déchargement effectif.

FRET AERIEN

Au cours du 4^e trimestre 2023, le fret aérien global s'est établi à 4 827 tonnes, soit une hausse de 79% par rapport au trimestre précédent.

Tonnage à l'Export

Tableau 9 : Fret aérien à l'export par type de marchandises (en tonnes)

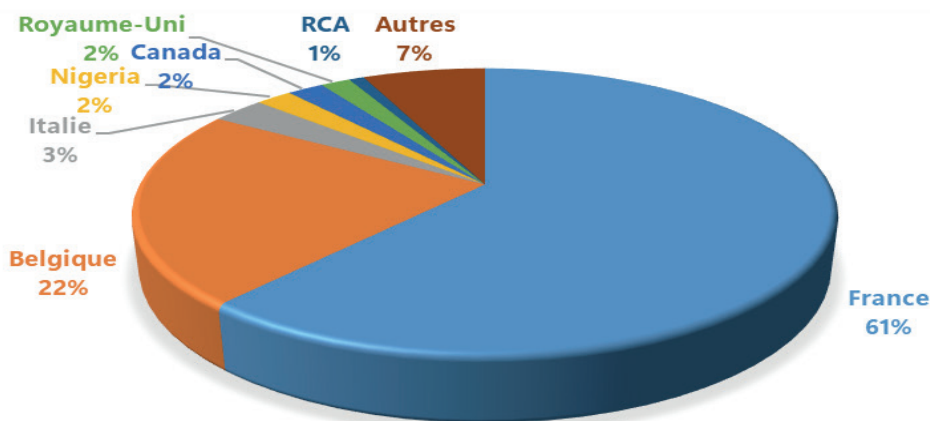
Produits exportés	T4 2022		T4 2023		Variation
	Tonnage	%	Tonnage	%	
Vivres	1 156	78%	1 856	79%	60%
Colis divers	122	8%	166	7%	36%
Denrées périssables	93	6%	133	6%	43%
Ananas	26	2%	61	3%	137%
Fleurs	20	1%	32	1%	61%
Produits pharmaceutiques	7	0%	13	1%	102%
Autres	51	3%	92	4%	82%
TOTAL	1 475	100%	2 354	100%	60%

Source : ADC

Au cours du 4^e trimestre 2023, les exportations camerounaises par voie aérienne représentaient 49% du fret global aérien soit 6 points de moins qu'au 4^e trimestre 2022. Sur la période d'étude le fret aérien export a progressé de 60% pour 2 354 tonnes. Les Vivres demeurent les principales marchandises exportées par voie aérienne 79% du fret sortant soit 1 856 tonnes. Les Colis Divers (7%) et les denrées

périssables (6%) occupent les 2^e et 3^e places. Les cargaisons camerounaises exportées par voies aériennes au cours du 4^e trimestre 2023 avaient deux principales destinations : la France (61%) et la Belgique (22%). Les principaux pays de destination en Afrique étaient le Nigéria (2%), la RCA (1%), le Maroc (1%) et le Tchad (1%).

Graphique 9 : Fret aérien à l'export par pays de destination (en %)



Source : ADC

Tonnage à l'Import

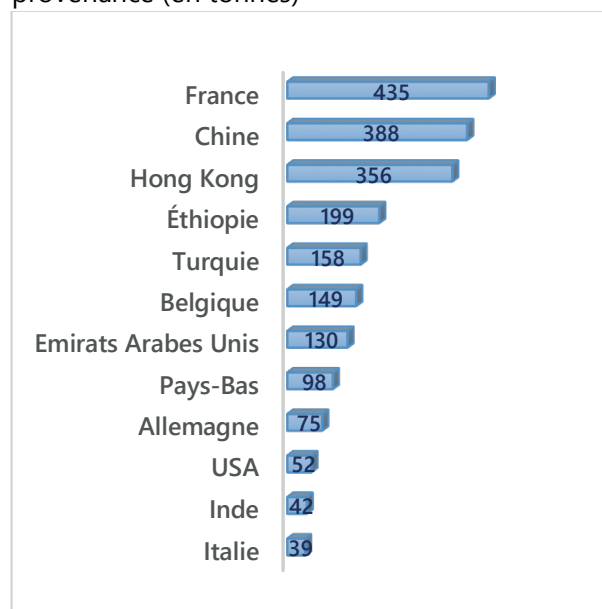
Tableau 10 : Fret aérien à l'import par type de marchandises (en tonnes)

Produits importés	T1 2022		T1 2023		Variation
	Tonnage	%	Tonnage	%	
Colis divers	831	68%	1 649	67%	98%
Produits dangereux	106	9%	277	11%	161%
Produits pharmaceutiques	48	4%	163	7%	238%
Denrées périssables	7	1%	40	2%	474%
Œufs avec incubation	106	9%	32	1%	-70%
Colis diplomatiques	24	2%	30	1%	28%
Fleurs	1	0%	13	1%	1120%
Autres	92	8%	244	10%	166%
TOTAL	1 215	100%	2 448	100%	102%

Source : CNCC

Le fret aérien import est passé de 1 215 tonnes au 4^e trimestre 2022 à 2 448 tonnes au 4^e trimestre 2023 soit une augmentation d'environ 102%. Les principales marchandises composant le fret aérien import sont : Les Colis Divers (67%) suivis des Produits Dangereux (11%) et des produits pharmaceutiques (7%). Ces différents produits importés par voie aérienne au 4^e trimestre 2023 provenaient principalement de la France (18%), la Chine (16%), Hong Kong (15%), l'Éthiopie (8%), la Turquie (6%), la Belgique (6%) et les Emirats Arabes Unis (5%).

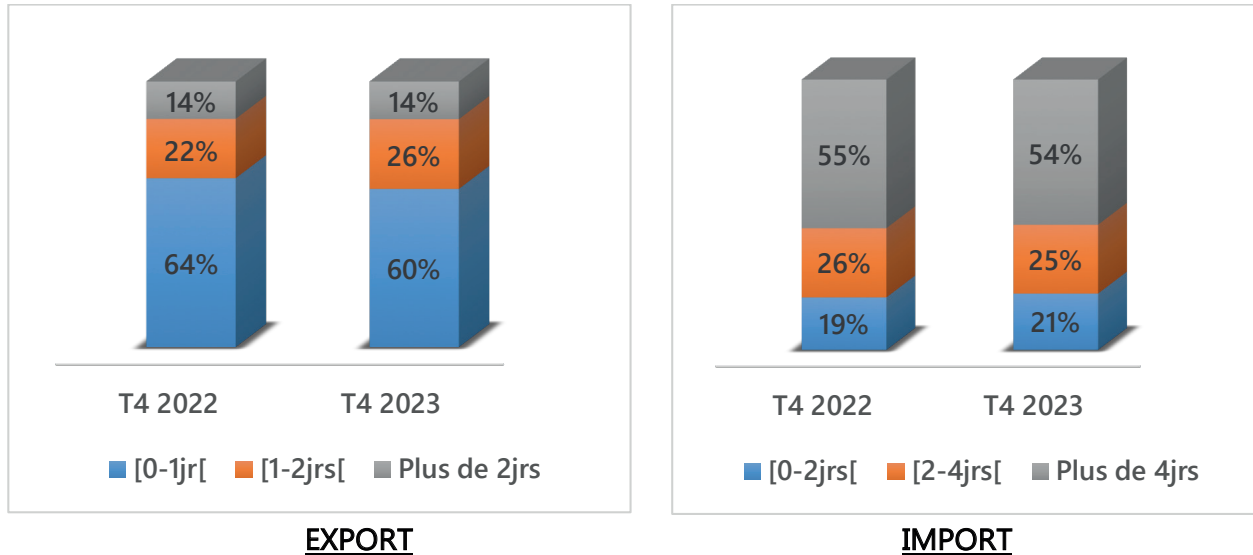
Graphique 10 : Fret aérien à l'import par pays de provenance (en tonnes)



Source : ADC

Délais de passage aéroportuaire

Graphique 11 : Répartition du fret selon le délai de passage aéroportuaire



Le délai moyen de passage des cargaisons exportées par voie aérienne dans les magasins aéroportuaires au cours du 4^e trimestre 2023 est resté égal à 1,2 jour comme au 4^e trimestre 2022. On note par ailleurs que la proportion de cargaisons embarquées en moins de 2 jours est restée stable (86%) comme au 4^e trimestre 2022.

S'agissant des marchandises importées, au cours de la période, leur délai moyen de passage s'évaluait à 8 jours soit une demi-journée de plus qu'au 4^e trimestre 2022. Par ailleurs, seulement 21% des cargaisons importées sont sorties de l'aéroport en moins de 2 jours.

Directeur de Publication :

Auguste MBAPPE PENDA

Rédacteur en Chef :

Elvis DONFACK TSAGUIM

Equipe de Rédaction :

Line-Chimène GUEYITOH FONKOU

Joseph Franck BION

Hermann NGASSA NKENGNE

Christopher AGWAGWA

Cyrille TIKI

Luc NDOB

Junior OKOUMAMA

Fabien II AMOUGOU

Randolph METUGE

Design graphique et impression

Harmony poly Business

DIRECTION GÉNÉRALE

Centre des Affaires Maritimes

Bonanjo-Douala

B.P : 1588 Douala

Tél : (+237) 233 43 67 67 / (+237) 233 43 67 69

Fax : (+237) 233 43 70 17

E-mail : info@cncm.cm Website : www.cncm.cm

BUREAU DE PARIS – FRANCE

3, Rue du Quatre-Septembre, 75002, Paris

Tél : +33 (0) 142210626

E-mail : representation@cncm.cm

ANTENNE REGIONALE DU SUD, KRIBI

Tél : (237) 222 46 16 37

ANTENNE REGIONALE DU SUD-OUEST, LIMBE

Tél : (237) 233 33 21 36 / 233 33 21 38

Antenne Régionale Du Centre – Yaoundé

Tél : 237 222 220 205

Antenne Régionale de l'Extrême Nord – Kousséri

Tél : 696 12 99 13

Conseil National des
Chargeurs du Cameroun
(CNCC)



Cameroon National
Shippers' Council
(CNCS)



www.cameroontradedhub.com

Auguste Mbappe Penda
DG CNCC / GM CNCS

Les actions d'assistance aux Chargeurs

- Assistance par la formation
- Assistance par l'information
- Réhabilitation des structures d'assistance de proximité
- Assistance par la promotion du commerce extérieur
- Mise en Place du Cyber des Chargeurs

Shippers' Assistance

- Assistance through training
- Assistance through information
- Rehabilitation of local support structures
- Assistance through international trade promotion
- Setting up of a shippers' cyber



Musée Maritime de Douala
Votre Partenaire
Your Partner

Le développement des équipements de facilitation des transports et du commerce

- Réhabilitation du Musée Maritime de Douala
- Construction des magasins
- Construction des Centres de vie pour le séjour des transporteurs

Development of trade and transport facilitation infrastruc- ture

- Rehabilitation of CNSC Maritime Museum
- Construction of cargo warehouses
- Construction of Truckers accommodation centres



Centre de vie CNCC de la Dibamba
CNCS'S Dibamba Truckers Accommodation Center
Région du Littoral - Littoral Region

Antenne Régionale de l'Extrême-Nord - Kousseri

Situé à 100 mètres du Pont Ngueli
à la frontière avec le Tchad
Tél: 696 12 99 13
antennextremenord@cncc.cm

South West Regional Office, Limbe
3rd Floor, CDC Credit Union Head office
Opposite Customs Office Bota
Tél: (+237) 233 33 21 36/233 33 21 38
southwestregionaloffice@cncc.cm



Centre de vie CNCC de Kousseri
Kousseri CNCS Truckers Accommodation Centre
Région de Extrême-Nord - Far North Region

Siège

Centre des Affaires Maritimes à Bonanjo
P.O. Box: 1588 Douala - Cameroon
Tél.: (237) 233 43 61 61
Fax: (237) 233 43 70 17
Website: www.cncc.cm / E-mail : info@cncc.cm

Représentation de Paris
3, Rue du Quatre Septembre, 75002, Paris
Tél : +33 (0) 142 617 924
representation@cncc.cm



Centre de vie CNCC de Ngoulentang
Ngoulentang CNCS Truckers Accommodation Center
Région du Centre - Centre Region

Antenne Régionale du Centre - Yaoundé

10ème étage, immeuble Société Hôtelière DJEUGA' Appart
Avenue Ahoundou Alidjo Derrière la Tribune
présidentielle, Boulevard du 20 mai, Yaoundé
Tél : (+237) 222 220 283
antennecentre@cncc.cm

Antenne Régionale du Sud - Kribi
Ngoye, Face Tradex
Tél: 222 46 16 37
antennesud@cncc.cm



Auguste MBAPPE PENDA
DG CNCC

Votre Partenaire



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification
Système de Management de la Qualité certifié ISO 9001 version 2015
par Bureau Veritas pour le Ministère de l'Économie, des Pêches et de la Sécurité des Cargaisons Importées et Exportées par voie maritime.

Missions

Le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) est un Etablissement Public Administratif qui assure aux chargeurs :

- L'assistance sur toute la chaîne de transport et du commerce;
- La défense de leurs intérêts en vue de contribuer à la promotion du commerce international.

Les actions d'assistance aux chargeurs

- Assistance par la formation
- Assistance par l'information
- Réhabilitation des structures d'assistance et de proximité
- Assistance par la promotion du commerce extérieure
- Mise en place du cyber des chargeurs

Le développement des équipements de facilitation des transports et du commerce

- Réhabilitation du Musée Maritime de Douala
- Construction des Magasins
- Construction des Centres de vie pour le séjour des transporteurs



Centre de Vie CNCC de la Dibamba
Région du Littoral



Centre de vie CNCC de Kousséri
Région de l'Extrême-Nord



Centre de Vie CNCC de Ngoulentang
Région du Centre



Maquette du Centre de vie CNCC
de Garoua Boulai
Région de l'Est



Magasin de Stockage CNCC de Kribi
Région du Sud



Magasin de Stockage
CNCC de Douala-Bassa
Région du Littoral



Magasin de Stockage
CNCC de Tiko
Région du Sud-Ouest



Magasin de Stockage CNCC
d'Abang Minko'o
Région du Sud

www.cameroontrahub.cm



Toutes les procédures du commerce extérieur en un clic

Siège : Centre des Affaires Maritimes à Bonanjo
BP. : 1588 Douala Cameroun
Tél. : (+237) 233 43 67 67
Fax: (237) 233 43 70 17
Site Web: www.cncc.cm
E-mail : info@cncc.cm

Représentation CNCC de Paris - France
3, Rue du quatre-Septembre, 75002 Paris.
Tél. : +33 (0) 142617924
representation@cncc.cm

Antenne Régionale CNCC de l'Extrême-Nord - Kousséri
Situé à 100 mètres du Pont Ngueli
à la frontière avec la République du Tchad.
Tél. : 696 12 99 13
antenneextremenord@cncc.cm

Antenne Régionale CNCC du Sud-Ouest - Limbé
3ème étage, Direction Générale CDC Crédit Union,
Face Bureau des Douanes, Bota Limbé.
Tél. : 233 33 21 36/233 33 21 38/677 81 89 04
suregionaloffice@cncc.cm

Antenne Régionale CNCC du Sud - Kribi
Ngoye, face station Tradex
Tél. : 222 46 16 37/699 55 26 18
antennesud@cncc.cm

Antenne Régionale CNCC du Centre - Yaoundé
10ème étage, immeuble DJENGA' Apart
Avenue Ahmadou Ahidjo Derrière la Tribune
présidentielle, Boulevard du 20 mai.
Tél. : 222 220 283
antennecentre@cncc.cm