



Chers chargeurs

Vous assister et vous accompagner dans vos activités, telle a toujours été la préoccupation du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), votre partenaire. Ce mois de février 2018 a été marqué par la pose de la première pierre de construction de la Base logistique de Kousseri, une réalisation du CNCC à votre profit. Bientôt, vos marchandises en provenance des ports du Cameroun, vos cargaisons et camions seront désormais à l'abri des intempéries et en toute sécurité dans une superficie de 4,5 hectares à Kousseri avant de continuer soit en République du Tchad, soit au Nigéria.

Outre cet avantage, il est également envisagé la construction de l'Antenne régionale- CNCC à l'Extrême- Nord dont une des missions est de faciliter les procédures de commerce. C'est le cas du Bordereau Electronique de Suivi des Cargaisons (BESC) qui se fera sur place. C'est déjà le cas dans la région du Sud avec l'opérationnalité de l'Antenne- CNCC de Kribi.

A Kribi, un séminaire de formation sur la vulgarisation de passage des marchandises a réuni l'ensemble des acteurs du secteur maritime et portuaire. Cette rencontre visait à effectuer les derniers réglages en matière de simplification des procédures et formalités de passage des marchandises audit port qui accueille son tout premier navire commercial le 02 mars 2018. Outre cette arrivée, tout un programme de mouvement de navires a été déroulé pour les mois de mars et d'avril 2018 au port de Kribi.

Pour terminer, La Lettre du Chargeur revient sur la dernière Assemblée Générale de l'Union des Conseils des Chargeurs Africains (UCCA) tenue à Ouagadougou au Burkina Faso du 06 au 09 février 2018. En marge de l'élection du tout nouveau Secrétaire Général de l'UCCA, M. Giscard Lilian OGOULA, de la République du Gabon, un nouveau Bureau de l'Union a vu le jour. L'Assemblée Générale a pris également plusieurs résolutions en vue du bon fonctionnement de l'Union.

Auguste MBAPPE PENDA
Le Directeur Général

FACILITATION DES ÉCHANGES

LE CNCC CONSTRUIT UNE BASE LOGISTIQUE À KOUSSERI



- Une Base logistique pour de meilleures conditions de conservation et de sécurité des marchandises
- Le Port Autonome de Kribi organise un séminaire de vulgarisation sur le passage des marchandises
- Le programme des arrivées des navires au Port de Kribi pour les mois de mars et avril 2018 déjà connu
- M. Giscard Lilian OGOULA, de nationalité gabonaise, nouveau Secrétaire Général de l'UCCA

Facilitation des échanges

Une base logistique en construction à Kousséri

La fin des travaux prévus en 2022, ce projet du CNCC devra contribuer au transport des marchandises entre le Cameroun, le Tchad et le Nigéria

Le Cameroun est au cœur des activités de transit en tant que point d'arrivée des marchandises en direction du Tchad et de la République Centrafricaine, des pays de l'hinterland. Le 13 février 2018, le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) que dirige M. Auguste MBAPPE PENDA, Directeur Général, a procédé à la pose de la première pierre de construction de la Base logistique de Kousséri dans la région de l'Extrême-Nord. Cette ville située sur le corridor Cameroun- Tchad constitue la plaque tournante des échanges commerciaux entre ces deux pays d'où la présence à cet événement d'une délégation du Conseil des Chargeurs du Tchad (COC- Tchad) conduite par M. MOUSTAPHA NOUR MAHAMAT, Directeur Général.

Cette réalisation sera livrée en 2022. Bâtie sur une superficie de 4,5 hectares, son architecture comprend un bloc administratif, un parking d'une

capacité d'accueil de plus de 200 camions, un centre d'hébergement de 60 chambres, un restaurant et un forage pour eau potable. La construction de la base logistique de Kousséri va permettre de stocker en toute sécurité les marchandises et d'améliorer les conditions de leur transport du Cameroun vers le Tchad mais également le Nigéria qui a une longue frontière avec le Cameroun.

Aussi, devrait-on ajouter dans le projet, la construction sur la même superficie de l'Antenne régionale- CNCC à l'Extrême-Nord dont une des missions est de faciliter les procédures administratives. C'est le cas désormais de la délivrance sur place à Kousséri du B o r d e r e a u Electronique de Suivi des Cargaisons (BESC). Ainsi, les opérateurs économiques n'auront plus à faire des descentes à Douala au siège du CNCC pour l'obtention de ce précieux document.



La maquette de la Base logistique de Kousséri



La pose de la première pierre

La Lettre du Chargeur

Une publication du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC)

Siège : Centre des Affaires Maritimes, Bonanjo, B.P. 1588, Douala.
Tel: (237) 233 43 67 67 / 233 43 67 69, Fax : 233 43 70 17.
Email : info@cncc.cm, Website : www.cncc.cm

Directeur de publication : Auguste MBAPPE PENDA

Redacteur en Chef : Théodore Roger DIPPAH KAYESSE

Ont collaboré à cette édition : Achille YAMEN, Luc NDOB, Garba AOUODOU, Junior OKOUMAMA.

Impression : Imprimerie EUROPA.

Bureau de Paris - France
3, Rue du Quatre-Septembre, 75002, Paris
Tel: +33 (0)142210626

E-mail : representation@cncc.cm

Antenne régionale du Sud - KRIBI
Tel : (237) 222 46 16 37

Antenne régionale du Sud-Ouest - LIMBE
Tel : (237) 233 33 21 36
233 33 21 38



Port de Kribi

Opérationnalisation imminente

Le premier navire commercial attendu au large de Kribi, accoste le 02 mars 2018

Conjointement avec la Direction Générale des Douanes, le Port Autonome de Kribi (**PAK**) a organisé du 15 au 16 février 2018 à Kribi un séminaire sur la vulgarisation de passage des marchandises au port de Kribi. «Ce séminaire vient poser les bases d'une imminente opérationnalisation du port», n'a cessé de marteler M. Patrice MELOM, Directeur Général du PAK. Présidé par le Ministre des Transports, Alain Edgar MEBE NGO'O, ce séminaire a vu la participation de tous les acteurs du secteur maritime et portuaire.

L'exposé du CNCC présenté par M. Alex NKONDJE, Directeur de la Facilitation des Echanges et de l'Observatoire des Transports (**DFAL**), a porté sur ses missions, ses actions sur le terrain, ses réalisations et ses projets en vue de rendre le commerce extérieur du Cameroun plus dynamique.

Pendant deux jours, les travaux de Kribi ont permis d'effectuer des avancées sur le terrain en matière de simplification des procédures et

formalités de passage des marchandises dans les ports du Cameroun qui constituent d'ailleurs les principales attentes des acteurs portuaires. Le «brainstorming de Kribi» visait à passer en revue

l'état de préparation de l'ensemble des intervenants dans le processus de passage des marchandises et à mettre au même niveau d'information et d'implication les différents acteurs publics et privés en vue du lancement effectif des activités d'exploitation du port de Kribi. En substance, il s'agissait d'ancrer les jalons de la



Port de Kribi

création d'une communauté portuaire compétitive et performante, à travers la mise en place des procédures simples, harmonisées, standardisées, prévisibles et transparentes.

Entre autres bonnes nouvelles, le démarrage des activités commerciales au port de Kribi se précise. Le premier navire commercial arrive le 02 mars 2018 et devrait suivre une trentaine d'autres au courant des mois de mars et d'avril 2018.

Programme d'arrivées des navires au Port de Kribi

MARS 2018

NAVIRES ATTENDUS	AGENTS (Consignataires)	ETA
CMA-CGM BIANCA	CMA-CGM	02-mars
MARTHA SCHULTE	CMA-CGM	03-mars
CMA-CGM LAPIS	CMA-CGM	08-mars
VIOLA	CMA-CGM	09-mars
HANSA EUROPE	CMA-CGM	12-mars
HANSA ASIA	CMA-CGM	13-mars
CMA-CGM FOGARO	CMA-CGM	16-mars
GINA	CMA-CGM	16-mars
PORT GDYNIA	CMA-CGM	16-mars
VIOLA	CMA-CGM	23-mars
NILEDUTCH PANTHER	CMA-CGM	23-mars
LETO	CMA-CGM	28-mars
GINA	CMA-CGM	30-mars

AVRIL 2018

NAVIRES ATTENDUS	AGENTS (Consignataires)	ETA
POHORJE	CMA-CGM	03-avril
CMA CGM BANJUL	CMA-CGM	04-avril
RDO CONCORD	CMA-CGM	06-avril
VIOLA	CMA-CGM	06-avril
NAVIOS AZURE	CMA-CGM	10-avril
GINA	CMA-CGM	13-avril
HANSA AUSTRALIA	CMA-CGM	17-avril
ATLANTIC DISCOVERER	CMA-CGM	18-avril
IRENES RESOLVE	CMA-CGM	24-avril

UCCA

Assemblée Générale tenue au Burkina Faso

L'élection d'un nouveau Secrétaire Général a marqué les assises.

Le Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC) a abrité du 06 au 09 février 2018 la 11^e Asssemblée Générale ordinaire de l'Union des Conseils des Chargeurs Africains (UCCA) qui s'est tenue à Ouagadougou au Burkina Faso. Présidée par le Ministre des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière du Burkina Faso, M. Vincent T. DABILGOU, cette rencontre qui coïncidait avec la célébration des 40 ans du CBC, a vu la participation de 19 Conseils des chargeurs africains.

De nombreux temps forts ont marqué cette rencontre. C'est le cas de l'élection au poste de Secrétaire Général de l'Union pour un mandat de quatre ans non renouvelable, de M. Giscard Lilian OGOULA, de nationalité gabonaise et Cadre au Conseil Gabonais des Chargeurs (CGC). Aussitôt proclamé vainqueur avec 17 voix contre 11 voix face au candidat de l'Office de Gestion du

Fret Maritime (**OGEFREM**) de la République Démocratique du Congo (**RDC**), M. Giscard Lilian OGOULA a prêté serment devant l'Assemblée Générale.



Vue des participants

Outre l'approbation du rapport d'activités du Secrétariat Général pour les exercices 2014- 2017 et celui des états financiers pour les exercices 2015, 2016 et 2017, l'Assemblée Générale a décidé de l'organisation des missions de plaidoyer en République du Bénin, Togo, Guinée et RCA, sur le Bordereau Electronique de Suivi de Cargaisons (**BESC**). L'Assemblée Générale a également signé la résolution relative à l'organisation d'une mission de plaidoyer en république du Benin, Togo et Guinée sur la facturation du Bordereau Electronique de Suivi de Cargaisons sur les marchandises en transit. La prochaine Assemblée Générale aura lieu en 2020 à Luanda en Angola.

Nouveau Bureau de l'UCCA pour un mandat de deux ans.

Président : Conseil Burkinabé des Chargeurs (**CBC**)

Vice-Président : Conselho Nacional dos Carregadores de Angola (**CNCA**)

Trésorier : Conseil National des Chargeurs du Cameroun (**CNCC**)

1^{er} Rapporteur : Conseil National des Chargeurs du Bénin (**CNCB**)

2^e Rapporteur : Conseil Centrafricain des Chargeurs (**CCAC**)

Commissaires aux comptes :

- Conseil National des Chargeurs du Togo (**CNCT**)
- Conseil des Chargeurs du Tchad (**COC- Tchad**)

Président de la Commission Permanente N°1 (Transport et Commerce) : Nigerian Shipper's Council (**NSC**)

Président de la Commission Permanente N°2 (Coopération et Réglementation) : Office Ivoirien des Chargeurs (**OIC**)

Qui est Giscard Lilian OGOULA ?



Le nouveau Secrétaire Général de l'UCCA

Il préside désormais aux destinées du Secrétariat Général de l'UCCA

De nationalité gabonaise, M. Giscard Lilian OGOULA, né le 1^{er} octobre 1977 à Lambaréné au Gabon, est titulaire d'un DESS Activités Littorales et Maritimes, option Gestion Portuaire et Environnementale. Le tout nouveau Secrétaire Général de l'UCCA est un Cadre au Conseil Gabonais des Chargeurs où il a débuté sa carrière

en 2007. Tout au long de ses fonctions, il a tour à tour occupé différents postes, Chef de Service Relation avec les Administrations, Chef de Service Formation et Etudes, Directeur Adjoint de l'Assistance aux Chargeurs de Négociations et de la facilitation et Attaché de Direction à la Direction du Trafic et de l'Assistance aux Chargeurs.